

Samrådsmöte – Fiskevårdsarbete i Klinteviken – underlag till Miljövårdsdelegationen

Datum, tid och plats:

2020-09-23 kl. 16:00, Hamncaféet i Klintehamn

Välkomnande:

Håkan Jonsson och Roland Stenberg, KBK:s miljö- och fiskevårdsgrupp, hälsade alla välkomna. Håkan gav en resumé över Klinte Båtklubbs fiskevårdsarbete genom tiderna. För cirka 20-25 år sedan inleddes arbete med att skapa lekplatser för havsöring i Robbjensån genom att lägga ut områden med grus på botten samt rensa ån från diverse skräp. Ett flertal år har man även klippt vass och därigenom hållit vikens vattenspiegel mer öppen än den annars skulle ha varit.

Kallelse:

Kallelse har sänts till Trafikverket, Länsstyrelsen och Region Gotland samt alla berörda fastighetsägare. Mötet har annonserats i lokaltidningar och på Klinte Båtklubbs webbplats. Samrådshandlingar har hållits tillgängliga på Biblioteket i Klintehamn och Hamncaféet i Klintehamn.

Deltagare:

De närvarande uppmanades att fylla i deltagarlistan, se bilaga.

Representanter för länsstyrelsen (avdelningarna för fiskevård, vattenvård och miljöfrågor) respektive för RG Miljö och hälsa samt RG Stadsträdgårdsmästaren deltog ej. Dessa har utbett sig ett senare samrådsmöte för sin del.

Ärendet

Projektbeskrivning (bilaga 1):

Målsättningen är att skapa bättre överlevnadsmöjligheter för främst öringsyngel. Ynglen går nedströms i Robbjensån (och Varbosån (Sandaån)) under vår och sommar och vistas ungefär ett år i Klinteviken innan de är så utvecklade att de kan fortsätta ut i Östersjön. Önskemålet är därmed att skapa säkrare områden för fiskarna genom att skapa ett sammanhängande djupområde där predatorstrycket minskas genom att göra en kanalisering längs vikens östra strand, i görligaste mån längs den karterade strandlinjen.

Lokalisering och fastighetsägares ståndpunkter:

Sträckning enligt bilaga 2A: Karta över föreslagen lokalisering presenterades. Förtydligades att det presenteras två alternativa dragningar i den södra delen. Det yttre alternativt som motsvarar den karterade strandlinjen och den förutsätter att marken närmast innanför är stabil och bärig för en arbetsmaskin. Det inre alternativet förväntas ha tillräcklig bärighet men skapar en distinkt kanal i riktning mot Robbjensåns utlopp.

Bilaga 2B återger den information som tillsänts samtliga fastighetsägare. Samtliga privata och företagsbaserade fastighetsägare samtycker till projektet. Region Gotland har två fastigheter (Klinte Vägmarken 1:1 och Klinte Strands 9:3) som berörs. Svar angående dessa har ej inkommit.

Bilaga 2C innehåller en förteckning över samtliga berörda fastigheter.

Miljöpåverkan och frågan om farligt avfall

Området har undersökts med avseende på de sediment, som avses att flyttas från sjöbotten till land, eventuellt innehåller vissa ämnen i farliga nivåer och därmed skall betraktas som farligt avfall.

Bilaga 3A redovisar tre provtagningsplatser där totalt fyra sedimentprov tagits.

Bilaga 3B redovisar analysresultaten för de fyra proven. Elva metaller/metalljoner har undersökts, en metallorganisk förening och 18 organiska ämnen eller ämnesgrupper.

Bilaga 3C sammanfattar analysresultaten. Samtliga mätvärden för metaller ligger tydligt under de halter (som högst 24%, i medeltal 12%) som avser generella riktvärden för jord vid bostäder där odling av ätliga växter kan ske och skall kunna ske. Organiska ämnen redovisas som lägre halter än vad som kan analyseras.

Analyserna visar att sedimenten inte utgör farligt avfall.

Synpunkter:

Trafikverket:

Tidigare kontakt har givit att de som arbetar i väg 140:s närhet skall bära skyddsväst. E-post har inkommit med bedömningen att arbetet inte påverkar den statliga vägens stabilitet eller bärighet, och med krav att arbetet inte skall öka vattenföringen i de diken som Vägverket anlagt (på vägens östra sida) då vägen byggdes.

Konstateras att arbetet inte kommer att påverka varken vägen eller vattenföringen på olämpligt sätt.

De närvarande:

I diskussion framkom ett antal synpunkter, av vilka speciellt de fyra första har direkt bäring på det aktuella projektet:

- Det grävda området kommer att på gängse sätt spontant fyllas med nya finkorniga sediment, varför djupet kommer att minska efterhand. Underhållsgrävning behöver således utföras efter, exempelvis, 5 år.
- Det finns ett antal bryggor i området, tillhörande motsvarande fastighet. Viktigt att gräva på sådant sätt gräver i bryggornas närhet att man inte riskerar bryggornas stabilitet och funktion. Det är också extra viktigt att lägga upp massorna noga och utslätat på dessa platser. Invitera markägarna då grävningen genomförs.
- Önskemål att Region Gotlands planering med och utplacering av bänkar längs Robbjensån även kan komma detta projekts område till del.
- Båtuppläggningsplatsen och närmast öster om denna, i riktning mot väg 140, på sydsidan av Robbjensån har utgjort soptipp under en period under 1950-1960-talet, varför det är viktigt att inte gräva i dess närhet. Konstaterades att ingen grävning planeras i eller söder om Robbjensån, oavsett detaljer i sträckningen.
- I samband med anläggning av färjeområdet (hamnens norra pir) upprättades skapades rörledningar i enlighet med vattendomen med syfte att underlätta vattenflöde mellan Klinteviken och övriga Östersjön. RG:s hamnkontor har ingen information om när de senast verifierades eller rensades, även om hamnkontorets representant meddelade att de bedömts och godkänts som senast i juni 2020.
- I översiktsplanen Klintehamn 2030 framgår att Region Gotland avser att anlägga en vandringsled längs väg 140:s västra sida. Denna vandringsled planeras att samordnas med dels led till hamnområdet, dels fortsatt led mot Varvsholmsområdet.
- Länsstyrelsens fiskevårkskonsulent har tidigare lyft idén att fullständigt renovera Klinteviken. Detta skulle innefatta muddring av allt slam och alla finkorniga sediment som deponerats under företrädesvis de senaste 50-70 åren. På motsvarande sätt gräv vass bort.

Vid protokollet

Justeras

Roland Stenberg, KBK

Håkan Jonsson

Deltagare vid samrådet:

Klinte Mulde 1:4, 1:5	Per-Åke Björklund
Klinte Strands 1:27	Andreas Vahlgren
Klinte Strands 1:26	Greger Westerlund
RG Hamnavdelningen	Mats Eriksson
RG Hamnavdelningen	Lars Wahlberg
Klintetrakten, Klinte Hbf, KBK	Sven Jakobsson
Strandbodföreningen, KBK	Yvonne Herlitz
Strandbodföreningen	Klas-Göran Olsson
Strandbodföreningen, KBK	Kenneth Wessman
KBK	Ulf Ahlqvist
KBK	Peter Berg
KBK	Curt Cedergren
KBK	Håkan Jonsson
KBK	Mats Quinn
KBK	Roland Stenberg
KBK	Mats Ågren

Förkortningar i deltagarlistan:

RG	Region Gotland
Klintetrakten	Klintetraktens framtid
Klinte Hbf	Klinte hembygdsförening
KBK	Klinte Båtklubb